



# VALCENO CUP 600 MOTOESTATE / MOTO DI SERIE



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

### 10 RIZZO Gianluigi

	RG PLUS	YAMAHA	E	
1)	3'27.766	18.577	24.490	<b>1'14.919</b>
2)	31.077	17.818	23.954	<b>1'12.849</b>
3)	30.818	17.880	23.975	<b>1'12.673</b>
4)	31.240	17.909	23.960	<b>1'13.109</b>
5)	30.733	17.797	23.596	<b>1'12.126</b>
6)	30.876	17.864	23.978	<b>1'12.718</b>
7)	30.612	17.950	24.145	<b>1'12.707</b>
8)	32.691	18.772	37.332	<b>1'28.795</b> B
9)	1'55.029	18.477	24.196	<b>2'37.702</b>
10)	30.754	17.937	23.680	<b>1'12.371</b>
11)	30.739	17.574	23.733	<b>1'12.046</b>
12)	30.549	17.727	23.502	<b>1'11.778</b>
13)	32.400	21.136	37.393	<b>1'30.929</b> B

### 15 CHERUBINI Andrea

	113 RACING	HONDA	E	
1)	3'37.595	21.112	25.712	<b>1'17.623</b>
2)	30.727	17.560	23.457	<b>1'11.744</b>
3)	30.579	17.326	23.497	<b>1'11.402</b>
4)	30.577	17.525	23.394	<b>1'11.496</b>
5)	30.189	17.039	23.618	<b>1'10.846</b>
6)	30.132	17.078	24.161	<b>1'11.371</b>
7)	30.432	17.203	23.377	<b>1'11.012</b>
8)	30.295	17.017	23.555	<b>1'10.867</b>
9)	30.325	17.322	23.486	<b>1'11.133</b>
10)	37.802	22.149	32.879	<b>1'32.830</b> B
11)	1'31.870	18.799	24.536	<b>2'15.205</b>
12)	30.555	19.191	24.033	<b>1'13.779</b>
13)	30.195	17.159	23.852	<b>1'11.206</b>

### 22 CORRADI Daniele

	MOTOFURIA	KAWASAKI	E	
1)	1'51.466	17.101	23.479	<b>1'10.525</b>
2)	31.325	16.912	23.041	<b>1'11.278</b>
3)	29.451	17.029	22.642	<b>1'09.122</b>
4)	29.510	16.973	22.806	<b>1'09.289</b>
5)	29.435	16.738	22.744	<b>1'08.917</b>
6)	38.678	20.297	34.940	<b>1'33.915</b> B

### 30 PENSALFINI Diego

	CITTA DI RIC	SUZUKI	M	
1)	2'05.432	20.324	27.086	<b>1'22.735</b>
2)	34.719	20.532	26.827	<b>1'22.078</b>
3)	33.799	19.644	27.379	<b>1'20.822</b>
4)	33.886	19.583	25.998	<b>1'19.467</b>
5)	33.569	19.359	26.204	<b>1'19.132</b>
6)	39.902	19.719	56.125	<b>1'55.746</b> B
7)	7'42.852	20.314	26.596	<b>8'29.762</b>
8)	33.910	19.182	25.878	<b>1'18.970</b>

9) 33.551 19.670 26.139 **1'19.360**

### 40 PREDA Emilio

	RG PLUS	YAMAHA	E	
1)	3'46.970	19.893	26.158	<b>1'20.133</b>
2)	33.419	19.256	25.637	<b>1'18.312</b>
3)	33.621	19.157	25.497	<b>1'18.275</b>
4)	33.485	27.239	31.602	<b>1'32.326</b>
5)	33.573	18.906	25.226	<b>1'17.705</b>
6)	32.326	18.275	24.761	<b>1'15.362</b>
7)	32.400	18.572	24.735	<b>1'15.707</b>
8)	32.316	18.394	24.862	<b>1'15.572</b>
9)	31.722	18.280	24.779	<b>1'14.781</b>
10)	32.843	19.620	25.277	<b>1'17.740</b>
11)	32.037	18.059	24.477	<b>1'14.573</b>
12)	32.051	17.941	24.248	<b>1'14.240</b>
13)	49.003	24.885	40.966	<b>1'54.854</b> B

### 48 LAURIA Daniele

	DUCALE	KAWASAKI		
1)	1'56.166	18.257	24.580	<b>1'14.804</b>
2)	31.235	17.858	24.694	<b>1'13.787</b>
3)	31.088	17.973	24.043	<b>1'13.104</b>
4)	30.935	17.803	23.835	<b>1'12.573</b>
5)	30.767	17.737	23.958	<b>1'12.462</b>
6)	30.955	18.566	24.134	<b>1'13.655</b>
7)	45.784	20.402	24.486	<b>1'30.672</b>
8)	31.108	17.749	23.964	<b>1'12.821</b>
9)	30.829	17.614	24.191	<b>1'12.634</b>

### 51 MANGHI Davide

	GESSATE	HONDA	E	
1)	3'28.044	20.104	25.464	<b>1'19.792</b>
2)	31.822	18.260	24.760	<b>1'14.842</b>
3)	32.367	18.119	24.510	<b>1'14.996</b>
4)	31.434	18.072	24.470	<b>1'13.976</b>
5)	30.988	17.986	24.680	<b>1'13.654</b>
6)	31.099	17.883	24.211	<b>1'13.193</b>
7)	31.385	18.221	30.530	<b>1'20.136</b> B

### 60 NOCIVELLI Enrico

	DUCALE	HONDA	E	
1)	3'06.429	21.272	26.491	<b>1'23.569</b>
2)	35.472	18.946	24.700	<b>1'19.118</b>
3)	31.015	17.681	23.616	<b>1'12.312</b>
4)	30.462	17.386	23.500	<b>1'11.348</b>
5)	30.486	17.359	23.544	<b>1'11.389</b>
6)	30.426	17.387	23.521	<b>1'11.334</b>
7)	30.265	17.313	23.479	<b>1'11.057</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>68 GUIDETTI Mauro</b>				
	DUCALE	YAMAHA	M	
1)	2'28.252	20.515	26.729	<b>1'21.205</b>
2)	34.828	20.153	26.876	<b>1'21.857</b>
3)	33.192	19.444	25.835	<b>1'18.471</b>
4)	32.782	19.436	25.516	<b>1'17.734</b>
5)	32.553	19.150	25.191	<b>1'16.894</b>
6)	32.393	19.164	25.607	<b>1'17.164</b>
7)	32.483	19.130	25.158	<b>1'16.771</b>
8)	37.983	24.870	40.377	<b>1'43.230</b> B
9)	2'15.638	19.800	25.810	<b>3'01.248</b>
10)	32.621	19.439	25.573	<b>1'17.633</b>
11)	32.229	19.116	25.375	<b>1'16.720</b>
12)	32.497	18.971	25.585	<b>1'17.053</b>
13)	43.473	24.310	40.542	<b>1'48.325</b> B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>69 PACE Antonio</b>				
	LIGURBIKE	HONDA	E	
1)	3'06.744	21.260	26.438	<b>1'23.468</b>
2)	35.717	18.887	24.713	<b>1'19.317</b>
3)	31.444	17.963	24.336	<b>1'13.743</b>
4)	35.897	18.740	25.196	<b>1'19.833</b>
5)	36.094	18.490	24.752	<b>1'19.336</b>
6)	31.727	18.243	25.058	<b>1'15.028</b>
7)	32.527	19.034	24.664	<b>1'16.225</b>
8)	31.470	18.150	24.579	<b>1'14.199</b>
9)	31.948	18.672	24.521	<b>1'15.141</b>
10)	31.375	18.133	24.625	<b>1'14.133</b>
11)	36.156	21.530	39.092	<b>1'36.778</b> B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>73 MANONI Marco</b>				
	E.S. RACE	HONDA	M	
1)				<b>1'17.837</b>
2)	32.698	19.162	24.661	<b>1'16.521</b>
3)	31.893			<b>1'14.958</b>
4)	35.846	19.256	24.980	<b>1'20.082</b>
5)	32.478	19.802	31.025	<b>1'23.305</b> B
6)	1'30.850	19.262	24.966	<b>2'15.078</b>
7)	31.891	18.765	24.288	<b>1'14.944</b>
8)	31.852	18.367	24.177	<b>1'14.396</b>
9)	31.889	18.400	24.444	<b>1'14.733</b>
10)	31.942	18.274	24.117	<b>1'14.333</b>
11)	31.755	18.735	30.579	<b>1'21.069</b> B
12)	1'06.800	18.210	23.944	<b>1'48.954</b>
13)	31.489	18.112	24.112	<b>1'13.713</b>
14)	31.900	18.546	25.327	<b>1'15.773</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>76 OLIMPO Daniele</b>				
		HONDA	E	
1)				<b>1'14.412</b>
2)				<b>1'12.840</b>
3)				<b>1'12.775</b>
4)				<b>1'12.339</b>
5)				<b>1'25.361</b> B
6)				<b>2'27.366</b>
7)				<b>1'16.901</b>
8)				<b>1'12.009</b>
9)				<b>1'12.130</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)				<b>3'34.828</b>
11)				<b>1'12.654</b>
12)				<b>1'12.157</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>89 CALIGIURI Ercole</b>				
	BIASSONO	YAMAHA	E	
1)	2'04.271	20.527	26.994	<b>1'22.625</b>
2)	34.795	19.813	26.472	<b>1'21.080</b>
3)	33.993	19.618	26.201	<b>1'19.812</b>
4)	40.344	20.285	26.363	<b>1'26.992</b>
5)	34.374	19.693	25.741	<b>1'19.808</b>
6)	33.939	19.420	25.826	<b>1'19.185</b>
7)	33.789	20.881	27.017	<b>1'21.687</b>
8)	33.845	19.497	26.619	<b>1'19.961</b>
9)	33.897	19.625	25.985	<b>1'19.507</b>
10)	33.751	19.505	26.085	<b>1'19.341</b>
11)	34.157	20.069	32.898	<b>1'27.124</b> B
12)	1'25.953	19.741	26.913	<b>2'12.607</b>
13)	33.316	19.259	25.872	<b>1'18.447</b>
14)	34.153	19.543	26.284	<b>1'19.980</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>112 MIROLO Andrea</b>				
	SETTI MOTO	KAWASAKI	E	
1)	3'31.765	19.332	25.323	<b>1'17.778</b>
2)	32.810	19.232	26.347	<b>1'18.389</b>
3)	32.967	19.165	25.477	<b>1'17.609</b>
4)	32.965	19.218	31.471	<b>1'23.654</b> B
5)	1'20.655	19.248	25.287	<b>2'05.190</b>
6)	32.418	19.100	25.066	<b>1'16.584</b>
7)	32.864	18.904	25.192	<b>1'16.960</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>158 ABATI Alessandro</b>				
	BIASSONO	HONDA	E	
1)	1'53.091	18.259	23.964	<b>1'13.074</b>
2)	44.627	20.855	24.712	<b>1'30.194</b>
3)	30.310	17.634	23.490	<b>1'11.434</b>
4)	30.208	17.387	23.547	<b>1'11.142</b>
5)	33.916	19.498	30.723	<b>1'24.137</b> B
6)	1'34.492	19.966	24.566	<b>2'19.024</b>
7)	30.795	17.389	23.387	<b>1'11.571</b>
8)	31.240	17.916	24.027	<b>1'13.183</b>
9)	30.196	17.376	23.270	<b>1'10.842</b>
10)	38.193	19.629	29.298	<b>1'27.120</b> B
11)	1'41.885	19.050	24.594	<b>2'25.529</b>
12)	30.753	17.546	23.501	<b>1'11.800</b>
13)	30.518	17.368	23.412	<b>1'11.298</b>
14)	30.924	25.548	41.928	<b>1'38.400</b> B

Esposta ore:

Il direttore di gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea